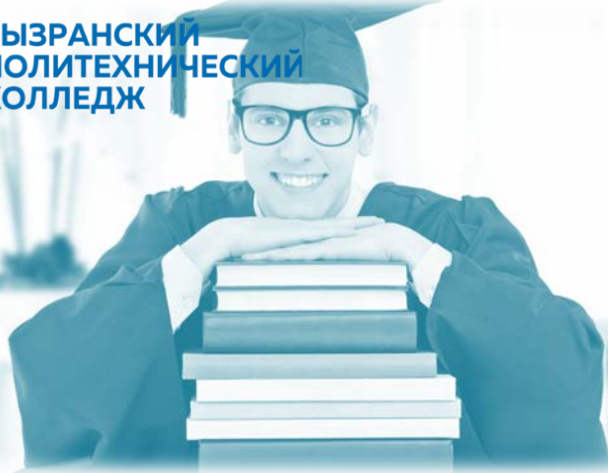


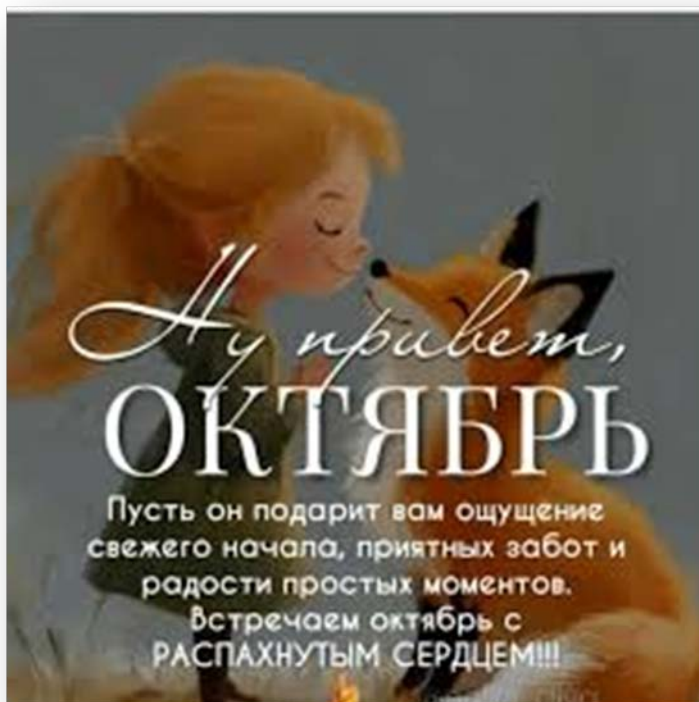


СЫЗРАНСКИЙ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
КОЛЛЕДЖ



СТУДЕНТ TIME

**Сегодня в
номере:**



Священная дата Победы: 9 октября-Битва за Кавказ

День памяти жертв политических репрессий

С Днем автомобилиста! Мой герой дорог...

На колесах судьбы

Романтик больших дорог

Мелодии, окутанные свечами

2 стр.

3 стр.

4 стр.

6 стр.

7 стр.

8 стр.

ежемесячная студенческая газета
2025-2026 учебный год

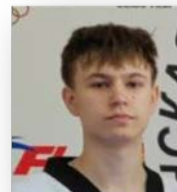




Священная дата Победы: 9 октября – День окончания битвы за Кавказ



Журналист Желтяков Дмитрий, группа 2517
ТО-1



Приветствую всех читателей колледжной газеты! Сегодня хочу рассказать вам про важную дату в нашем календаре военных побед – 9 октября. Именно этот день посвящен Победе наших дедов и прадедов в битве за Кавказ в 1943 году.

Представьте себе: война идет больше двух лет, враг всеми силами пытается добраться до нефти и важных природных ресурсов Кавказа. Наши бойцы тогда стояли

на смерть – защищали каждый метр своей родины. Они выдерживали атаки немецких элитных подразделений, сражались в горах, лесах и степях, часто даже зимой, в лютый холод.

Битва за Кавказ продолжалась целых 442 дня и стала одной из наиболее масштабных операций Великой Отечественной войны. Противники Советского Союза пытались захватить важнейшие природные богатства региона, включая нефть Баку. Однако мужеством советских воинов были сломлены самые опытные горнострелковые дивизии Вермахта.

История обороны Малой Земли, героизм сапёров и пехотинцев на склонах Сапун-горы, борьба в суровых условиях снежных гор навсегда останутся символом стойкости и непоколебимости духа русского народа. Почему это важно помнить?

Во-первых, это пример настоящего патриотизма и силы духа. Люди шли защищать страну, рискуя жизнью, потому что понимали: иначе жить нашим детям станет невозможно.

Во-вторых, благодаря этому подвигу была спасена наша страна и мир вообще. Если бы немцы захватили Кавказские ресурсы, исход войны мог бы стать совсем другим.

9 октября – это не просто день в календаре. Это повод вспомнить героев прошлого и задуматься о будущем, которое зависит от каждого из нас. Берегите историю, гордитесь ею и учитесь на примерах прошлых поколений!

ежемесячная
студенческая газета
2025-2026 учебный
год



День памяти жертв политических репрессий

Журналист Ковбаса Михаил, группа 2517 ТО-1



Добрый день всем студентам нашего колледжа! Хотел бы поговорить о важной дате, которую отмечают 30 октября — Дне памяти жертв политических репрессий. Политические репрессии — это когда государство наказывало людей за несогласие с властью или просто потому, что кому-то показалось опасным их мнение.

История появления памятной даты

В далеком 1974 году заключённые решили устроить акцию протеста против несправедливого обращения. Они устроили голодную забастовку именно 30 октября. Позже этот день стали отмечать как День политзаключённых, выходя на улицы с зажжёнными свечами, чтобы напомнить людям о страшных событиях прошлого.

Уже в 1991 году этот день получил официальное признание и теперь ежегодно отмечается как День памяти жертв политических репрессий.

С 2007 года в Москве проводится акция «Возвращение имён»: волонтеры целый день называют вслух имена всех погибших в годы репрессий. Например, в первые сутки назвали почти 3200 имён — страшно представить, какое количество людей пострадало.

Что произошло в Самаре?

В Самарской области тоже пострадали десятки тысяч людей. По закону «О реабилитации жертв политических репрессий» здесь восстановлено честное имя многих бывших заключённых и членов их семей. Сейчас в регионе живёт примерно 10 тысяч человек, чьи родственники оказались жертвой несправедливых обвинений.

Для сохранения памяти выпущены специальные книги, где собраны списки пострадавших — всего вышло 21 том.

Почему это важно?

Этот день помогает нам помнить о прошлом, уважать старшее поколение и учиться ценить право высказывать своё мнение свободно. Ведь никто не хочет повторения подобного кошмара.

Поделитесь своими мыслями по поводу этой даты и её значимости для вас самих.



С ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА



Дорогие автомобилисты и будущие водители!



От души поздравляем вас с Днем автомобилиста! Пусть ваши дороги будут ровными, светлыми и свободными от неприятностей. Желаем профессионального роста, успехов в учебе и стремительного продвижения вперед, словно мощный двигатель вашего авто.

Наш колледж готовит настоящих мастеров своего дела — уверенных, компетентных и надежных специалистов, готовых достойно нести звание водителя-

профессионала. Каждый день мы приобретаем знания и умения, необходимые для успешной карьеры на дорогах жизни.

Пусть впереди ждут новые горизонты, увлекательные маршруты и незабываемые впечатления!

Мой Герой Дорог: Истории Настоящего Мастера Колёсных Путешествий

Журналист Тухлиев Марат, группа 2517 ТО-1

Сегодня я хотел бы немного отвлечься от привычных учебных вопросов и рассказать вам о моей настоящей гордости — моем родственнике, Рябове Сергее Васильевиче, опытном водителе и настоящем профессионале своего дела.

Моя семья всегда знала, что автомобиль для него не просто средство передвижения, а способ проявить свое призвание и талант. Мне хочется верить, что я смогу перенять хотя бы часть его опыта и любви к своему делу, ведь видеть рядом достойный пример — огромная ценность.

Поэтому я решил посвятить сегодняшнее интервью рассказу о нём и его пути, чтобы показать, каким человеком он является и почему заслуживает уважения. Надеюсь, мой рассказ вдохновит вас посмотреть вокруг и заметить собственных наставников и близких, которыми тоже можно гордиться.

1. Почему Вы выбрали эту профессию?

Ответ: Любовь к дорогам. Меня привлекают дальние поездки. Эта профессия даёт возможность хорошо зарабатывать.

2. Каков Ваш общий стаж вождения и стаж работы с тяжелогрузами?



Ответ: В 1981 году я получил водительские права категории С в техникуме. Вскоре после этого я получил права категории В. С 1994 года я принял решение начать профессиональную деятельность в качестве водителя большегрузных автомобилей. В данное время моё водительское удостоверение содержит все категории транспорта, за исключением автобусных (D, DE, D1, D1E).

3. На каких типах транспортных средств Вы работали?

Ответ: За годы работы мне довелось управлять различными видами транспортных средств. Началом моего водительского пути стал трактор. Далее мой опыт расширился до

управления большегрузной техникой. MAN, БелАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Бензовоз. Также управлял тягачами зарубежных марок - Scania и Volvo.

4. Как Вы проверяете техническое состояние грузовика?

Ответ: Перед каждым рейсом я провожу тщательный технический осмотр: проверяю работу тормозов, осматриваю колёса и шины, кузов, все системы на предмет подтёков и повреждений, уровень технических жидкостей и прочего.

5. Как Вы адаптируете стиль вождения к неблагоприятным погодным условиям и как действуете в непредвиденных ситуациях на дороге?

Ответ: В условиях непогоды я руководствуюсь следующими принципами: снижаю скорость, увеличиваю дистанцию до впереди идущего транспорта, отказываюсь от резких манёвров, плавно торможу без блокировки колёс, внимательно слежу за обстановкой на дороге. В непредвиденных ситуациях не паникую. Благодаря опыту стараюсь справляться со сложностями на дороге.

6. На сколько важно для Вас соблюдать график доставки?

Ответ: Всегда стремлюсь доставить груз точно в оговорённые сроки, при этом не забывая о безопасности, от этого зависит работа предприятий.

7. Как следите за своим физическим состоянием во время длительных поездок?

Ответ: Полноценный сон перед рейсом, во время поездки соблюдаю режим отдыха и сна, делаю остановки.

8. Как Вы считаете, какими качествами должен обладать водитель тяжелогрузов?

Ответ: Водитель должен знать техническое устройство автомобиля, ПДД, навыки управления. Также он должен быть выносливым, ответственным, внимательным, стессоустойчивым, пунктуальным.

9. Какой совет вы бы дали тем, кто только начинает свой путь в профессии водителя тяжелогруза?

Ответ: Основываясь на своем опыте, хочу дать несколько важных советов начинающим водителям большегрузов: изучите все тонкости управления грузовым транспортом, соблюдайте режим труда и отдыха, следите за техникой, будьте готовы к постоянному обучению. Помните, что безопасность на дороге — ваш главный приоритет. Не торопитесь, будьте внимательны и ответственны, и со временем вы станете настоящими профессионалами своего дела.



ежемесячная студенческая газета
2025-2026 учебный год



На колесах судьбы: герой дороги и мой пример для подражания

Журналист Прокофьев Дмитрий, группа 2517 ТО-1

Мой старший брат, Петров Алексей Андреевич, — настоящий профессионал своего дела. Всю свою сознательную жизнь он провел за рулем большого грузового автомобиля, посвятив ей сердце и душу. Уже с детских лет он знал, кем хочет стать: работой на автомобиле он жил, дышал и мечтал. Так началось его путешествие в удивительный мир автомобильных дорог, путешествий и приключений.



Получив образование автомеханика в Политехническом техникуме, Алексей твердо определил свой жизненный путь. Его страсть к машинам превратилась в настоящую любовь, и вскоре дорога стала неотъемлемой частью его жизни. Каждое новое задание превращалось в маленький этап большого путешествия, наполненного смыслом и удовольствием от проделанного пути.

Я всегда смотрел на брата с восхищением и уважением. Когда-нибудь самому хотелось оказаться за рулём мощного грузовика, но пока выбрал иной путь: поступил учиться на автомеханика, чтобы помогать Алексею поддерживать машины в рабочем состоянии и обеспечивать безопасность на дороге.

Теперь, сидя дома вечером, слушая рассказы брата о долгих путешествиях, красивых пейзажах и сложных маршрутах, я понимаю, насколько дорога важна для него. Поэтому я твёрдо верю, что однажды и сам пройду путь, которым идёт мой дорогой брат — навстречу новым горизонтам и приключениям, поддерживая его и двигаясь вперёд рука об руку.

ежемесячная студенческая газета
2025-2026 учебный год

Романтик больших дорог

Журналист Журавлев Владислав, группа 2517 ТО-1

Есть люди, чья судьба неразрывно связана с бесконечными просторами трасс, движущимися колесами и звоном мотора. Один из таких романтиков дальних дорог — мой дедушка, Серебряков Александр Николаевич. Его любовь к вождению началась рано и сопровождалась всю жизнь.



Александр Николаевич начал карьеру вовсе не с машин. Учась в профессиональном училище №17 на каменщика, он понял, что душа тянется совершенно к другому занятию. Тогда он оставил обучение и отправился покорять трассы России. Работа дальнобойщиком быстро стала делом его сердца, подарив уникальную возможность увидеть многие уголки огромной страны, даже труднодоступный край — Магадан.

Работая водителем грузовых автомобилей, он повстречал немало трудностей и испытаний. Управляя такими машинами, как голландский DAF, немецкий MAN и американский Freightliner, он научился чувствовать дорогу каждой клеточкой тела. Однажды, вспоминая времена молодости, дед сказал мне: «Дорога — это настоящая романтика».

Рассказы Александра Николаевича о живописных местах, ярких эпизодах из дальних командировок будоражили мое воображение. Я долго размышлял о своём предназначении и понял, что мечтаю сохранить связь с миром мощных двигателей и громких звуков. Поэтому пошёл учиться на автомеханика, решив связать судьбу с ремонтом грузовиков.

Каждый раз, представляя своего любимого дедушку за рулём, мчащегося по бескрайним российским трассам, я чувствую тепло в душе и благодарность судьбе за такое близкое знакомство с настоящим мастером своего дела.

И пусть моя дорога сейчас начинается лишь с ремонта чужих машин, но в каждом исправленном двигателе и заменённой запчасти вижу частичку наследия своего деда, бережно хранящего в сердце мою семью и воспоминания о большом путешествии длиной в целую жизнь.

ежемесячная студенческая газета

2025-2026 учебный год



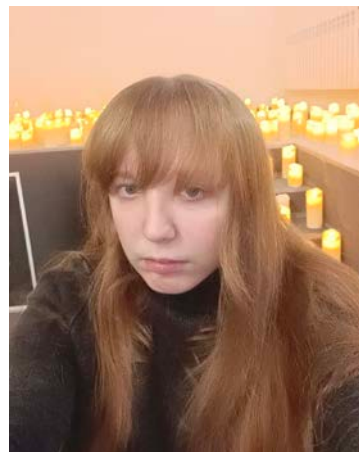


Концерт Людовико Эйнауди: Мелодии, окутанные свечами

Журналистка Пасюгина Анастасия, группа 2222 ПД-4

29 октября в ДК "Авангарда" прошел незабываемый вечер, наполненный музыкой итальянского композитора Людовико Эйнауди. Атмосфера концерта была спокойной и расслабляющей, словно медитация после напряженного дня.

Людовико Эйнауди родился в Италии в 1955 году. Он начал свою музыкальную карьеру в качестве классического музыканта, но позже перешел к созданию уникальных композиций, сочетающих элементы классики, минимализма и современной музыки. Среди его известных работ — саундтреки к фильмам "Это — Англия", "1+1" и "Земля кочевников".



Эйнауди также известен своей способностью играть на фортепиано с закрытыми глазами, полностью погружаясь в мир звуков. Это позволило создать уникальную атмосферу на концерте, где зрители могли насладиться волшебством музыки, окруженной светом тысяч свечей.

Этот концерт стал настоящим подарком для любителей классической музыки и поклонников творчества Эйнауди. Его произведения дарят слушателям чувство покоя и гармонии, оставляя яркие впечатления надолго.