

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области  
«Сызранский политехнический колледж»**

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказ директора  
ГБПОУ «СПК»  
от 25.05.2023 № 106.1-од

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ.03. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

**профессиональный цикл  
основной образовательной программы  
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

**Сызрань, 2023**

## **РАССМОТРЕНО НА ЗАСЕДАНИИ**

Цикловой комиссии  
профессионального цикла  
специальностей/профессии 15.02.01,  
20.02.04, 23.02.02, 23.23.07, 23.01.17  
Протокол заседания цикловой комиссии

от 17.05.2023 № 10  
Председатель ЦК Дронова С.В.

## **ОДОБРЕНО**

Методистом Разиевой Т.С.  
Экспертное заключение технической  
экспертизы рабочих программ ООП по  
профессии 23.01.17 Мастер по ремонту  
и обслуживанию автомобилей

от 19.05.2023

## **СОГЛАСОВАНО**

с АО «Экопром»  
Акт согласования ООП по профессии  
23.01.17 Мастер по ремонту и  
обслуживанию автомобилей

от 23.05.2023

Составитель:  
Шкунов Р.Н., преподаватель ГБПОУ «СПК»

Рабочая программа по учебной практики ПМ.03. Текущий ремонт различных видов автомобилей разработана на основе ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 № 1581.

Рабочая программа разработана с учетом профессионального стандарта Специалист по мехатронным системам автомобиля, номер уровня квалификации 11, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.03.2017 №275н.

Рабочая программа ориентирована на подготовку студентов к выполнению заданий, соответствующих требованиям регионального чемпионата «Профессионалы» по компетенции Ремонт и обслуживания легкового автомобильного транспорта, требований демонстрационного экзамена.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями к оформлению, установленными в ГБПОУ «СПК».

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной образовательной программы по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ              | 4  |
| 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ                    | 6  |
| 3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ                             | 8  |
| 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ                     | 12 |
| 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ | 18 |
| 6. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ                     | 22 |

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## ПМ.03. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ АВТОМОБИЛЕЙ

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной образовательной программы по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей базовой подготовки, разработанной в ГБПОУ «СПК».

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке.

Рабочая программа составляется для очной и очной с применением дистанционных образовательных технологий форм обучения.

### 1.2. Цели и задачи учебной практики

Цель учебной практики – формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках основной образовательной программы (далее – ООП) по основным видам деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения (профессионального модуля – ПМ) должен:

#### **иметь практический опыт:**

- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- демонтажа и монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замене его отдельных деталей;
- демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобиля, элементов кузова, кабины, платформы, их замены;
- проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования;
- ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля. Окраски кузова и деталей кузова автомобиля;
- регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта;
- проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.

#### **уметь:**

- оформлять учетную документацию. Работать с каталогами деталей;
  - использовать уборочно-монтажное и технологическое оборудование.
- Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя, элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления, кузова, кабины, платформы; разбирать и собирать двигатель;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах;
  - выполнять метрологическую поверку средств измерений;
  - производить замеры деталей и параметров двигателя, кузова, изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления, деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами. Проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей;
  - проводить проверку работы двигателя, электрооборудования, электрических и электронных систем, автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей, проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
  - выбирать и использовать инструменты и приспособления для слесарных работ, приборы и оборудование для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем, ремонта кузова и его деталей;
  - определять неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта. Устранять выявленные неисправности;
  - определять основные свойства материалов по маркам, выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
  - регулировать: механизмы двигателя и системы, параметры электрических и электронных систем и их узлов, механизмы трансмиссий, параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;
  - соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики**

Всего – 108 часов (3 недели).

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на учебную практику.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы учебной практики являются сформированные умения, первоначальный практический опыт в рамках ПМ.03. Текущий ремонт различных видов автомобилей в соответствии с указанным видом деятельности, общими (далее – ОК) и профессиональными (далее – ПК) компетенциями:

| Код     | Наименование результата освоения практики   |
|---------|---|
| ПК 3.1. | Производить текущий ремонт автомобильных двигателей   |
| ПК 3.2. | Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей |
| ПК 3.3. | Производить текущий ремонт автомобильных транс-миссий.                                      |
| ПК 3.4. | Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей                |
| ПК 3.5. | Производить ремонт и окраску кузовов  |

Результатом освоения профессионального модуля является овладение трудовыми функциями профессионального стандарта: Специалист по мехатронным системам автомобиля

| Код    | Наименование трудовой функции  |
|--------|--|
| В/01.5 | Ремонт узлов, агрегатов и механических систем АТС  |
| В/03.5 | Устранение неисправностей в мехатронных системах АТС   |
| С/01.5 | Консультирование потребителей по вопросам сервиса АТС и оформления документов, связанных с сервисным обслуживанием АТС |
| С/02.5 | Приемка АТС на техническое обслуживание (ТО), ремонт и сдача АТС потребителю   |
| Д/01.6 | Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов  |
| Д/02.6 | Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС      |

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

| Код   | Наименование результата освоения практики   |
|-------|---|
| ОК 01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам                     |
| ОК 02 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие  |
| ОК 04 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами                    |

|       |   |
|-------|---|
| ОК 05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях   |
| ОК 09 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности  |
| ОК 10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках   |

### 3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Виды работ учебной практики

| № | Образовательные результаты (ПК, ОК) | Виды работ   |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | ПК 3.1, ОК 1-5, 7, 9, 10            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</li><li>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ.</li><li>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</li><li>4. Снятие и установка; разборка и сборка; ремонт механизмов, узлов и систем двигателя.</li></ol> |
| 2 | ПК 3.2, ОК 1-5, 7, 9, 10            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</li><li>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ</li><li>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</li><li>4. Ремонт электрооборудования и электронных систем.</li></ol>                                     |
| 3 | ПК 3.3, ОК 1-5, 7, 9, 10            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</li><li>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ.</li><li>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</li><li>4. Снятие и установка; разборка и сборка; ремонт узлов трансмиссии.</li></ol>                    |
| 4 | ПК 3.4, ОК 1-5, 7, 9, 10            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</li><li>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ</li><li>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</li><li>4. Ремонт ходовой части и механизмов управления.</li></ol>  |
| 5 | ПК 3.5, ОК 1-5, 7, 9, 10            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</li><li>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ</li></ol>   |



|  |   |
|--|---|
|  | 3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.<br>4. Ремонт, окраска кузова и его деталей. |
|--|---|

### 3.2. Тематический план учебной практики

| Виды работ  | Наименование разделов, тем учебной практики   | Количество часов |
|---|---|------------------|
| 1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.<br>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ.<br>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.<br>4. Снятие и установка; разборка и сборка; ремонт механизмов, узлов и систем двигателя. | <b>Раздел 2 Ремонт автомобилей</b>  | <b>108</b>       |
|   | <b>Тема 1.1. Ремонт автомобильных двигателей</b>  | <b>20</b>        |
|   | 1. Техника безопасности. Организация и технология ремонта двигателей  | 2                |
|   | 2. Технологии монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замена его отдельных деталей | 12               |
|   | 3. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами  | 2                |
|   | 4. Технологии ремонта деталей механизмов и систем двигателя   | 2                |
| 1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.<br>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ<br>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.<br>4. Ремонт электрооборудования и электронных систем.                                     | <b>Тема 1.2. Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей</b>                            | <b>20</b>        |
|   | 1. Технология монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена.                  | 6                |
|   | 2. Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем.   | 6                |
|   | 3. Технологии ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем.   | 6                |
|   | 4. Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем                                      | 2                |

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| <p>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</p> <p>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ.</p> <p>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p> <p>4. Снятие и установка; разборка и сборка; ремонт узлов трансмиссии.</p> | <b>Тема 1.3 Ремонт автомобильных трансмиссий</b>  | <b>20</b> |
|   | 1. Технология монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий.  | 2         |
|   | 2. Проведение технических измерений деталей узлов трансмиссий.  | 2         |
|   | 3. Технология ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий. Технология ремонта автоматических коробок передач.                   | 14        |
|   | 4. Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта  | 2         |
| <p>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</p> <p>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ</p> <p>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p> <p>4. Ремонт ходовой части и механизмов управления.</p>                     | <b>Тема 1.4 Ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей</b>  | <b>22</b> |
|   | 1. Технологии монтажа и замены узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.  | 2         |
|   | 2. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.   | 6         |
|   | 3. Технология ремонта узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.   | 6         |
|   | 4. Технология ремонта автомобильных колес и шин.  | 2         |
| 5. Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей  | 6   |           |
| <p>1. Выполнение метрологической поверки средств измерения.</p> <p>2. Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ</p> <p>3. Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>   | <b>Тема 1.5 Ремонт и окраска автомобильных кузовов</b>  | <b>20</b> |
|   | 1. Технология монтажа и замены элементов кузова, кабины, платформы.   | 2         |
|   | 2. Проведение технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования. Восстановление деталей, узлов и кузова автомобиля. | 12        |
|   | 3. Окраска кузова и деталей кузова автомобиля.  | 4         |
|   | 4. Регулировка и контроль качества ремонта кузовов и кабин.   | 2         |

|   |                                 |            |
|---|---------------------------------|------------|
| 4. Ремонт, окраска кузова и его деталей |                                 |            |
|   | <b>Дифференцированный зачет</b> | <b>6</b>   |
|   | <b>Всего</b>                    | <b>108</b> |

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики требует наличия мастерских:

Слесарная:

- верстаки с тисками (по количеству рабочих мест);
- наборы слесарного инструмента;
- наборы измерительных инструментов;
- расходные материалы;
- отрезной инструмент;
- станки: сверлильный, заточной.

Мастерская «По ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами)»

*Мойка*

- расходные материалы для мойки автомобилей (шампунь для бесконтактной мойки автомобилей, средство для удаления жировых и битумных пятен, средство для мытья стекол, полироль для интерьера автомобиля),
- микрофибра,
- пылесос,
- водосгон,
- моечный аппарат высокого давления с пеногенератором

*Слесарно-механический*

- подъемник,
- оборудование для замены эксплуатационных жидкостей (бочка для слива и откачки масла, аппарат для замены тормозной жидкости, масляный нагнетатель),
- трансмиссионная стойка,
- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),
- переносная лампа,
- приточно-вытяжная вентиляция,
- вытяжка для отработавших газов,
- комплект демонтаж-монтажного инструмента и приспособлений (набор приспособлений для вдавливания тормозных суппортов, съемник универсальный, съемник масляных фильтров, трубка для стяжки пружин),

- набор контрольно-измерительного инструмента; (прибор для регулировки света фар, компрессометр, прибор для измерения давления масла, прибор для измерения давления в топливной системе, штангенциркуль, микрометр, нутромер, набор щупов),

- верстаки с тисками,
- стенд для регулировки углов установки колес,
- пневмолиния (шланги с быстросъемным соединением),
- компрессор,
- подкатной домкрат

#### *Диагностический*

- подъемник,
- диагностическое оборудование (система компьютерной диагностики с необходимым программным обеспечением; сканер, диагностическая стойка, мультиметр, осциллограф, ком- прессометр, люфтомер, эндоскоп, стетоскоп, газоанализатор, пуско-зарядное устройство, вилка нагрузочная, лампа ультрафиолетовая, аппарат для заправки и проверки давления системы кондиционера, термометр),

- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки)

#### *Кузовной*

- стапель,
- тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),

- набор инструмента для разборки деталей интерьера,
- набор инструмента для демонтажа и вклейки вклеиваемых стекол,
- сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью),

- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник),

- гидравлические растяжки,
- измерительная система геометрии кузова (линейка шаблонная, толщиномер),

- споттер,
- набор инструмента для рихтовки (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы),

- набор струбцин,
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель),

- шлифовальный инструмент (пневматическая угло-шлифовальная машинка, эксцентриковая шлифовальная машинка, кузовной рубанок)

### *Окрасочный*

- пост подбора краски (микс-машина, рабочий стол, колор-боксы, весы электронные),
- пост подготовки автомобиля к окраске,
- шлифовальный инструмент ручной и электрический (эксцентриковые шлифовальные машины, рубанки шлифовальные),
- краскопульты (краскопульты для нанесения грунтовок, базы и лака),
- расходные материалы для подготовки и окраски автомобилей (скотч малярный и контурный, пленка маскировочная, грунтовка, краска, лак, растворитель, салфетки безворсовые, материал шлифовальный),
- окрасочная камера

### *Агрегатный*

- мойка агрегатов,
- комплект демонтаж-монтажного инструмента и приспособлений (съемник универсальный 2/3 лапы, съемник масляных фильтров, приспособление для снятия клапанов),
- верстаки с тисками,
- пресс гидравлический,
- набор контрольно-измерительного инструмента (штангенциркуль, микрометр, нутро-ер, набор щупов),
- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),
- пневмолиния,
- пистолет продувочный,
- стенд для позиционной работы с агрегатами,
- плита для притирки ГБЦ,
- масленка,
- оправки для поршневых колец,
- переносная лампа,
- вытяжка местная,
- приточно-вытяжная вентиляция,
- поддон для технических жидкостей,
- стеллажи.

### *Оснащение мастерской*

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- комплекты учебных пособий по курсу «Техническое обслуживание

и ремонт автомобилей»;

- тематические стенды;
- узлы основных систем автомобиля: двигатели с навесным оборудованием, трансмиссии, рулевое управление, тормозная система;
- основные приспособления и инструмент для освоения технологии ремонта автомобилей;

## **4.2. Информационное обеспечение обучения**

### **Основные источники**

Для преподавателей

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.
2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: ПО в 2 ч. – М.: Академия, 2019.

Для студентов

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов. – Москва : Академия, 2020. – 432с.
2. Карагодин В. И. Ремонт автомобильных двигателей. –Москва: Академия, 2019.

### **Дополнительные источники**

Для преподавателей

1. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. – Москва : Академия, 2019.

Для студентов

1. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. – Москва : Академия, 2019.

## **4.3. Место и время проведения учебной практики**

Учебная практика проводится в мастерских.

Время прохождения учебной практики определяется учебным планом и графиком учебного процесса.

При реализации ПМ.03. Текущий ремонт различных видов автомобилей предполагается изучение МДК. 03. 01 Слесарное дело и технические измерения, МДК 03.02. Ремонт автомобилей и концентрированный график прохождения учебной практики.

При проведении учебной практики деление группы обучающихся на подгруппы не предусмотрено.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при концентрированном графике прохождения учебной практики составляет не более 36 академических часов в неделю.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Педагогический состав:

- среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого соответствует преподаваемому междисциплинарному курсу, профессиональному модулю;

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) – профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому междисциплинарному курсу, профессиональному модулю;

- при отсутствии педагогического образования: дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения;

- обучение по дополнительным профессиональным программам – программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года;

- обучение и проверка знаний и навыков в области охраны труда;

- опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому междисциплинарному курсу, профессиональному модулю при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому междисциплинарному курсу, профессиональному модулю.

Мастера:

- среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися;

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) – профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися;



– при отсутствии педагогического образования: дополнительное профессиональное педагогическое образование в области профессионального обучения;

– обучение по дополнительным профессиональным программам (ДПП) - программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года;

– опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися;

– уровень (подуровень) квалификации по профессии рабочего выше, чем предусмотренный для выпускников образовательной программы.

#### **4.5. Требования к организации аттестации и оценке результатов учебной практики**

В период прохождения учебной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается организацией.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет материалы, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

По итогам практики руководителем практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день практики в мастерской.

В процессе аттестации проводится в форме дифференцированного зачета.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции)   | Основные показатели оценки результата  | Формы и методы контроля и оценки  |
|---|--|---|
| ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– технологические процессы разборки сборки двигателя, его узлов, механизмов и систем;</li> <li>– технологические требования к контролю деталей и систем;</li> <li>– снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильного двигателя в соответствии с техническим заданием. Проведение замеров деталей и параметров двигателя;</li> <li>– разбирать, собирать узлы двигателя и устранять неисправности. Ремонтировать системы, механизмов и деталей двигателя, в том числе осуществлять замену неисправных узлов и деталей.</li> <li>– регулировка механизмов двигателя и систем в соответствии с технологической документацией.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– оценка результатов выполнения тестовых заданий;</li> <li>– экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ.</li> </ul> |
| ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей | <ul style="list-style-type: none"> <li>– технологические процессы разборки сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем.</li> <li>– способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;</li> <li>– снятие, установка и замена узлов и элементов электрических и электронных систем;</li> <li>– разборка и сборка основных узлов электрооборудования;</li> <li>– определение неисправностей и объем работ по их устранению;</li> <li>– определение способов и средств ремонта;</li> <li>– устранение выявленных неисправностей;</li> <li>– регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ.</li> </ul>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных транс-миссий.                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий;</li> <li>– проведение замеров износов деталей трансмиссий;</li> <li>– разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий в ходе ремонта;</li> <li>– определение неисправности и объема работ по их устранению;</li> <li>– регулировка механизмов трансмиссий в соответствии с технологической документацией.</li> </ul>              | – экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ.  |
| ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей | <ul style="list-style-type: none"> <li>– снятие, установка и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;</li> <li>– проведение технических измерений;</li> <li>– ремонт узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей, с заменой изношенных деталей и узлов;</li> <li>– регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.</li> </ul>                           | – экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ   |
| ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– снятие, установка и замена элементов кузова, кабины, платформы;</li> <li>– восстановление деталей, узлов и элементов кузова автомобиля;</li> <li>– окраска кузова и деталей кузова автомобиля;</li> <li>– замена деталей;</li> <li>– контроль качества ремонта кузова;</li> <li>– использовать оборудование для окраски кузова автомобиля;</li> <li>– проверять качество лакокрасочного покрытия.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– оценка результатов выполнения тестовых заданий;</li> <li>– экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ.</li> </ul> |

| <b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>  | <b>Основные показатели оценки результата</b>  | <b>Формы и методы контроля и оценки</b> |
|--|---|---|
| ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам | <ul style="list-style-type: none"> <li>– обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>– адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач</li> </ul> |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p>                                 | <p>– использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач</p>                       |  |
| <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие</p>  | <p>– демонстрация ответственности за принятые решения<br/>– обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы;</p>   |  |
| <p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами</p>  | <p>– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик;<br/>– обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных)</p> | <p>– Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающихся в процессе освоения образовательной программы. Экспертное наблюдение и оценка на лабораторнопрактических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практикам.<br/>– Экзамен квалификационный</p> |
| <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p> | <p>– грамотность устной и письменной речи, ясность формулирования и изложения мыслей</p>   | <p>– Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающихся в процессе освоения образовательной программы. Экспертное наблюдение и оценка на лабораторнопрактических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практикам.<br/>– Экзамен квалификационный</p> |
| <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>   | <p>– эффективность выполнения правил ТБ во время учебных занятий, при прохождении учебной и производственной практик;<br/>– знание и использование ресурсосберегающих технологий</p>                       |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p>              | <p>– эффективность использования информационнокоммуникационных технологий в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту</p> |  |
| <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках</p> | <p>– эффективность использования в профессиональной деятельности необходимой технической документации, в том числе на английском языке</p>                                   |  |

## ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

| БЫЛО   | СТАЛО |
|--|-------|
|  |       |
| <p>Основание:</p> <p>Подпись лица внесшего изменения _____</p> |       |