



ГУ МВД России по Самарской области

Межмуниципальное управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Сызранское»
(МУ МВД России «Сызранское»)

ул. Кирова, 7, Сызрань, 446001
(адрес для корреспонденции:
ул. Астраханская, 1 А, Сызрань, 446029)

10.08.2023

№ 70/28 - 2

на № _____ от _____

Директору ГБПОУ «СПК»

О.Н. Шиляевой

ул. Гидротурбинная, 9, г. Сызрань
Самарская область, 446010

Уважаемая Ольга Николаевна!

Сообщаем Вам, что на территории обслуживания Межмуниципального управления Министерства внутренних России «Сызранское»¹⁶ за 7 месяцев 2023 года произошло 28 дорожно-транспортных происшествий¹⁷ с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 33 ребёнка получили телесные повреждения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП выросло на 33,3%, количество детей, получивших в них телесные повреждения выросло на 50%.

Основными причинами ДТП со стороны водителей являются: несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, нарушение проезда пешеходного перехода, управление транспортного средства¹⁸ в состоянии опьянения, управление без права управления ТС, несоответствие скорости конкретным условиям движения, эксплуатация технически неисправного ТС, нарушение правил перестроения, нарушение требований сигнала светофора, нарушение правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств), неправильный выбор дистанции до впереди идущего ТС.

Основными видами ДТП явились: наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие, наезд на стоящее ТС, наезд на велосипедиста, опрокидывание ТС, падение пассажира, иной вид ДТП.

Категории пострадавших: пассажиры - 14 детей, пешеходы - 13 детей, водители велосипеда - 1 ребенок; водитель мотоцикла - 1 ребенок.

Основными типовыми поведенческими ошибками водителей являются:

- превышение установленного скоростного режима (многие водители при вождении придерживаются варианта «разрешенная скорость +10-19 км/ч от ограничения. Кроме того, многие начинающие водители показывают некое пренебрежение к правилам дорожного движения, важно помнить, что безопасность движения во многом зависит от умения подобрать нужную скорость, которая будет соответствовать дорожным условиям);

- пренебрежение использованием ремней безопасности (многие водители считают, что ремень безопасности может привести к травме при аварии, на самом

¹⁶ Далее - «МУ МВД России «Сызранское»

¹⁷ Далее - «ДТП»

¹⁸ Далее - «ТС»

простегнутый ремень безопасности позволяет избежать тяжелых последствий аварии);

- **использование телефона или других гаджетов** (во время движения, если водитель отвлекается на смартфон, его стиль езды становится более беспорядочным, скорость движения резко меняется, водитель может выехать на встречную полосу движения и не заметить этого);

- **излишняя эмоциональность** (одно из важнейших качеств водителя – способность не поддаваться растерянности и страху, а так же быстро и решительно действовать в сложной ситуации. Все это зависит от эмоциональной устойчивости водителя и его волевых качеств. Если водитель находится в тревожном или чрезмерно возбужденном состоянии, риск попасть в ДТП значительно возрастает);

- **отказ от детских кресел** (самыми незащищенными в автокатастрофах оказываются именно дети, однако большинство водителей по прежнему недооценивают роль детских автокресел. Во время аварии или резкого торможения не пристегнутые дети получают более серьезные травмы, чем взрослые);

- **невнимательность при изменении погоды** (неблагоприятные метеусловия увеличивают количество ДТП, многие недооценивают этот фактор, однако дождь, туман, гололед, сумерки оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения. Такие критические погодные условия обязательно раскроют все изъяны в умениях водителя – не только в оценке дорожной ситуации, но и в мастерстве управления автомобилем);

- **вождение в усталом и сонном состоянии** (усталость оказывает негативное влияние на все основные функции организма водителя и его психофизиологические качества, необходимые для безопасного вождения. Некоторые водители пытаются бороться со сном напитками, содержащими кофеин, однако этот способ нельзя назвать действенным. Единственное проверенное средство в данном случае – остановиться и отдохнуть.

Основные проблемы начинающих водителей:

- неуверенное пользование органами управления;
- нарушения, касающиеся интервалов и дистанции между ТС;
- отсутствие опыта вождения в различных погодных условиях;
- неправильный выбор скорости движения;
- недостаточный контроль объектов транспортной инфраструктуры (знаки, разметка) и дорожной обстановки по бокам и сзади транспортного средства.

Просим Вас рассмотреть возможность доведения соответствующей информации до курсантов, проходящих обучение в Вашей образовательной организации, а также размещение на информационных стендах для ознакомления граждан в целях профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Начальник регистрационно-экзаменационного отдела
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

С.Г. Дорин