

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«Сызранский политехнический колледж»

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер АО «Экопром»»

М.И. Двуреченских

«30» июня 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ СПК

О.Н. Шиляева

«01» июля 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП. 04 ПРОВЕДЕНИЕ КУЗОВНОГО РЕМОНТА

программы подготовки специалистов среднего звена специальности
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Сызрань, 2021

ОДОБРЕНО

Цикловой комиссией профессионального
цикла специальностей 20.02.04

23.02.02, 08.02.09, 15.02.01, 40.02.02, 23.02.07

Протокол № 11 от «30» июня 2021 г.

Председатель _____ С.В.Дронова

Разработчик: Зорик А.Ф., преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ
«СПК»

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля (далее – ПМ) разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от «09» декабря 2016 г. № 1568.

Рабочая программа разработана с учетом требований профессионального стандарта 31.007 Специалист по сборке агрегатов и узлов автомобиля, 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «11» ноября 2014 г. № 877н.

Рабочая программа ориентирована на подготовку студентов к выполнению технических требований конкурса WorldSkills (далее - WS) по компетенции: Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	9
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	13
6 ПРИЛОЖЕНИЕ.....	15
7 ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики ПМ.04 Проведение кузовного ремонта является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей базовой подготовки в части освоения основного вида деятельности: Проведение кузовного ремонта.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Цель учебной практики - формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках ППССЗ по основным видам деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения ПМ должен:

иметь практический опыт:

- в проведении ремонта и окраски кузовов;

уметь:

- выбирать методы и технологии кузовного ремонта,
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта,
- выполнять работы по кузовному ремонту.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики

Всего –72 часов (2 недели).

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на учебную практику.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы учебной практики являются сформированные умения, первоначальный практический опыт в рамках ПМ.04 Проведение кузовного ремонта в соответствии с указанным видом профессиональной деятельности, общими (далее - ОК) и профессиональными (далее - ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

Вариативная часть не предусмотрена

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Виды работ учебной практики

№	Образовательные результаты (умения, практический опыт, ПК, ОК)	Виды работ
1	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Инструктаж по технике безопасности вводный и на рабочем месте
2	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Знакомство с рабочим местом
3	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Рациональная организация рабочего места
4	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Изучение конструкции кузовов автомобилей;
5	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Элементы кузова, повышающие безопасность
6	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Повреждения при авариях
7	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации
8	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при кузовном ремонте
9	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Выполнение работ по разборке кузовов автомобиля
10	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Проектирование зон, участков для кузовного ремонта
11	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Участие в работах по восстановлению деталей кузова
12	ОК.01-11, ПК 4.1-4.3	Оформление технологической документации

3.2. Тематический план учебной практики

Виды работ	Наименование разделов, тем учебной практики	Количество часов
Инструктаж по технике безопасности вводный и на рабочем месте	Вводный инструктаж обучающихся	3
	Инструктаж обучающихся на рабочем месте	
Знакомство с рабочим местом	Инструктаж обучающихся по вопросам экологии и окружающей среды	3
	Знакомство с рабочим местом в учебно-производственных мастерских	
Рациональная организация рабочего места	Подготовка спецодежды и средств защиты	6
	Краткое изложение теоретического материала	
Изучение конструкции кузовов автомобилей	Изучение рациональной организации рабочего места	6
	Изучение рациональной организации рабочего места обучающегося	
Элементы кузова, повышающие безопасность	Краткое изложение теоретического материала	6
	Изучение конструкции кузовов автомобилей	
Повреждения при авариях	Краткое изложение теоретического материала	6
	Изучение конструкции кузовов автомобилей	
Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации	Краткое изложение теоретического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при кузовном ремонте	Элементы кузова, повышающие безопасность	6
	Краткое изложение теоретического материала	
Выполнение работ по разборке кузовов автомобиля	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	6
	Повреждения при авариях	
Проектирование зон, участков для кузовного ремонта	Краткое изложение теоретического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
Участие в работах по восстановлению деталей кузова	Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации	6
	Краткое изложение теоретического материала	
Оформление технологической документации	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	6
	Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием,	

	приспособлениями, применяемыми при кузовном ремонте		
	Краткое изложение теоретического материала	6	
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ		
	Выполнение работ по разборке кузовов автомобиля		
	Краткое изложение теоретического материала	6	
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ		
	Проектирование зон, участков для кузовного ремонта		
	Краткое изложение теоретического материала	6	
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ		
	Участие в работах по восстановлению деталей кузова		
	Краткое изложение теоретического материала	6	
	Оформление технологической документации		
		Дифференцированный зачет	6
		Всего	72

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие учебно-производственной мастерской.

Оснащение мастерской «Слесарно-станочная»

- наборы слесарного инструмента
- наборы измерительных инструментов
- расходные материалы
- отрезной инструмент
- станки: сверлильный, заточной; комбинированный токарно-фрезерный; координатно-расточной; шлифовальный;
- пресс гидравлический;
- расходные материалы;
- комплекты средств индивидуальной защиты;
- огнетушители.

Оснащение мастерской «Сварочная»

- верстак металлический
- экраны защитные
- щетка металлическая
- набор напильников
- станок заточной
- шлифовальный инструмент
- отрезной инструмент,
- тумба инструментальная,
- тренажер сварочный
- сварочное оборудование (сварочные аппараты),
- расходные материалы
- вытяжка местная
- комплекты средств индивидуальной защиты;
- огнетушители

Оснащение мастерской «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», включающая участки (или посты):

- кузовной
 - стапель,
 - тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор

шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки)

- набор инструмента для разборки деталей интерьера,
 - набор инструмента для демонтажа иклейки вклеиваемых стекол,
 - сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью)
 - отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник)
 - гидравлические растяжки,
 - измерительная система геометрии кузова, (линейка шаблонная, толщиномер)
 - споттер,
 - набор инструмента для рихтовки; (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы)
 - набор струбцин,
 - набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель)
 - шлифовальный инструмент пневматическая углошлифовальная машинка, эксцентриковая шлифовальная машинка, кузовной рубанок)
 - подставки для правки деталей.
- окрасочный
- пост подбора краски; (микс-машина, рабочий стол, колорбоксы, весы электронные)
 - пост подготовки автомобиля к окраске;
 - шлифовальный инструмент ручной и электрический (эксцентриковые шлифовальные машины, рубанки шлифовальные)
 - краскопульты (краскопульты для нанесения грунтовок, базы и лака)
 - расходные материалы для подготовки и окраски автомобилей (скотч малярный и контурный, пленка маскировочная, грунтовка, краска, лак, растворитель, салфетки безворсовые, материал шлифовальный)
 - окрасочная камера.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники

Для преподавателей

1. РД37. 009. 015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления. -М.: Департамент транспорта РФ, 2019. - 160 с.
2. Синельников А.Ф. и другие. Ремонт аварийных кузовов легковых автомобилей отечественного и иностранного производства. – М; Транспорт, 2019. – 333 с.
3. Технология ремонта кузовов и кузовных деталей. – Тольятти. Минавтопром РФ, ПО «АвтоВАЗ 2015.- 309 с.

Интернет-ресурсы

1. <http://znanium.com>
2. <http://www.asp-electronics.ru/electroapparatura/electroapparatura107.html>
3. <http://www.esdr.ru/rubil.html>

Дополнительные источники

Для преподавателей

1. Вайсман А.М., Горенков В.И. Автомобили «Жигули». Советы автолюбителям по эксплуатации и обслуживанию.- М.: Транспорт, 2015.-215 с.

4.3. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских.

Время прохождения учебной практики определяется учебным планом и графиком учебного процесса.

При реализации ПМ.04 Проведение кузовного ремонта предполагается изучение МДК 04.01 Ремонт кузовов автомобилей и концентрированный график прохождения учебной практики.

При проведении учебной практики деление группы обучающихся на подгруппы не предусмотрено.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при концентрированном графике прохождения учебной практики составляет не более 36 академических часов в неделю.

На обучающихся, проходящих учебную практику распространяются правила охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие в образовательном учреждении.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав:

- дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

Мастера:

- наличие 5-6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года;

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным

4.5. Требования к организации аттестации и оценке результатов учебной практики

По итогам практики руководителем практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Промежуточная аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день практики в учебно-производственной мастерской.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения (сформированные умения, практический опыт в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость чтения чертежей, технологического процесса; – качество анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из её служебного назначения; – выбор технологической оснастки: приспособлений, режущего, мерительного и вспомогательного инструмента; – качество изготовления деталей; качество сборки и испытаний изделий. 	текущий контроль выполнения видов работ.
ПК 4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость чтения чертежей, технологического процесса; – качество анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из её служебного назначения; – расчет режимов резания оп нормативам; – расчет штучного времени; – точность и грамотность оформления технологической документации; качество анализа и оформления полученной информации. 	текущий контроль выполнения видов работ.
ПК 4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов	<ul style="list-style-type: none"> – расчет и проверка величины припусков и размеров заготовок; – расчет коэффициента использования материала; 	текущий контроль выполнения видов работ.

	<p>– выбор способов обработки поверхностей и технологически грамотное назначение технологических баз;</p> <p>рациональность выбора технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлении и, режущего, мерительного и вспомогательного</p>	
--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ

к рабочей программе профессионального модуля

Ведомость соотнесения требований профессионального стандарта 31.007 Специалист по сборке агрегатов и узлов автомобиля, 3 уровня квалификации, ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Обобщенная трудовая функция (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ)	Вид профессиональной деятельности (ФГОС СПО)
Формулировка ОТФ: Осуществление разборки, комплектовки и сборки агрегатов и узлов автотракторной техники.	Формулировка ВПД: Освоение работ по профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей
Трудовые функции: В/10.6 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра С/02.6 Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования D/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	ПК 4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов ПК 4.2 Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов ПК 4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов

В/10.6 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра автомобилей на пункте технического осмотра	ПК 4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов ПК 4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов ПК 4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов		
Трудовые действия	Практический опыт	Задания на практику	Самостоятельная работа
<ul style="list-style-type: none"> – выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния автотракторной техники; – оформление производственно-технологической документации по ТО и ТР подвижного состава автотракторной техники; – соблюдение требований охраны, правил и норм охраны труда, промышленной санитарии. 	<ul style="list-style-type: none"> – в проведении ремонта и окраски кузовов. 	<ul style="list-style-type: none"> - приемка кузовов в техническое обслуживание и ремонт; - разборка кузовов автомобилей; - дефектация кузовов автомобилей; - комплектовка кузовов автомобилей; - технологический процесс сборки кузовов автомобилей - контроль качества сборочных работ. 	<ul style="list-style-type: none"> -разработка предложений по повышению качества сборки подвижного состава автомобилей; -изготовление образцов изделий.

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дата актуализации	Результаты актуализации	Фамилия И.О. и подпись лица, ответственного за актуализацию