

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«Сызранский политехнический колледж»

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер АО «Экопром»
_____ для М.И. Дзуреченских
«29» _____ 2020 г.


УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «СПК»
_____ О.Н.Шиляева
«29» _____ 2020 г.


РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.04 ПРОВЕДЕНИЕ КУЗОВНОГО РЕМОНТА

профессиональный цикл
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем
и агрегатов автомобилей

Сызрань, 2020

ОДОБРЕНО

Цикловой комиссией профессионального цикла специальностей

08.02.09, 15.02.01, 20.02.04, 23.02.02, 23.02.07, 40.02.02

Протокол № 9 от «25» 05 2020 г.

Председатель  С.В. Дронова

Разработчик: Зорик А.Ф., преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ «СПК»

Рабочая программа производственной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от «09» декабря 2016 г. № 1568.

Рабочая программа разработана с учетом требований профессионального стандарта 31.007 Специалист по сборке агрегатов и узлов автомобиля, 3 уровня квалификации, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «11» ноября 2014 г. № 877н.

Рабочая программа ориентирована на подготовку студентов к выполнению технических требований конкурса WorldSkills (далее - WS) по компетенции Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13
7 ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики ПП.04 Проведение кузовного ремонта является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей базовой подготовки в части освоения основного вида деятельности: Проведение кузовного ремонта.

1.2. Цели и задачи производственной практики.

Цель производственной практики - формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и навыков в рамках ППССЗ по основным видам деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения ПМ должен:

иметь практический опыт:

- в проведении ремонта и окраски кузовов;

уметь:

- выбирать методы и технологии кузовного ремонта,
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта,
- выполнять работы по кузовному ремонту.

знать:

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов
- правила оформления технической и отчетной документации
- методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики.

Всего –108 часа (3 недели).

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на производственную практику.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения обучающимися рабочей программы производственной практики являются сформированные умения, первоначальный практический опыт в рамках ПМ.04 Проведение кузовного ремонта в соответствии с указанным видом профессиональной деятельности, общими (далее - ОК) и профессиональными (далее - ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

Вариативная часть не предусмотрена.

В процессе освоения ПМ обучающиеся овладевают ОК:

Код	Наименование результата обучения
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Виды работ производственной практики

№	Образовательные результаты (умения, практический опыт, ПК, ОК)	Виды работ
1	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Вводный инструктаж по технике безопасности, охране окружающей среды и противопожарной защите
2	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте
4	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Безопасность труда и пожарная безопасность на производстве. Инструктаж и зачёт по охране труда.
5	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Ознакомление с предприятием, станцией технического обслуживания легковых автомобилей
6	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках кузовного ремонта замеры параметров технического состояния кузова автомобилей, оформление технической документации
7	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Работа на рабочих местах кузовного ремонта
8	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Работа на рабочих местах по восстановлению деталей кузовов
9	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Работа на рабочих местах подготовке кузовов к окраске
10	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Работа на рабочих местах подготовки лакокрасочных покрытий, составление колеров
11	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Выполнения работ по нанесению лакокрасочных покрытий и антикоррозионной защиты кузовов
12	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Выполнение работ в сушильных камерах
13	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Выполнение работ по контролю качества ремонта кузова
14	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Участие в оформлении приёмосдаточной документации
15	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Обобщение материалов и оформление отчета по практике
16	ОК 01- 11, ПК 4.1-4.3	Защита отчёта по производственной практике

3.2. Тематический план производственной практики

Виды работ	Наименование разделов, тем учебной практики	Количество часов
Вводный инструктаж по технике безопасности, охране окружающей среды и противопожарной защите	Вводный инструктаж обучающихся	3
	Инструктаж обучающихся на рабочем месте	
	Инструктаж обучающихся по вопросам экологии и окружающей среды	
Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	Знакомство с рабочим местом в учебно-производственных мастерских	6
	Подготовка спецодежды и средств защиты	
	Знакомство с автопредприятием и рабочими местами	
Безопасность труда и пожарная безопасность на производстве. Инструктаж и зачёт по охране труда.	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Определение основных неисправностей систем автотранспортной техники	
Ознакомление с предприятием, станцией технического обслуживания легковых автомобилей	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Сборка узлов двигателей и агрегатов средней сложности, соединяемых при помощи болтов, винтов, шпилек, шпонов и шлицев, приводов агрегатов газотурбинных двигателей.	
Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках кузовного ремонта: замеры параметров технического состояния кузова автомобилей, оформление технической документации	Краткое изложение теоритического материала	3
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Испытания собранных узлов на стендах и прессах гидравлического давления.	
Работа на рабочих местах кузовного ремонта	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Разборка поршневых двигателей на узлы и агрегаты, отдельных систем и узлов газотурбинных двигателей	

Работа на рабочих местах по восстановлению деталей кузовов	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Определение качества и комплектности деталей и узлов	
Работа на рабочих местах подготовке кузовов к окраске	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Подгонка простых деталей двигателей и агрегатов по месту установки путем притирки и шабровки	
Работа на рабочих местах подготовки лакокрасочных покрытий, составление колеров	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Выполнение монтажа несложных узлов и агрегатов двигателя	
Выполнения работ по нанесению лакокрасочных покрытий и антикоррозионной защиты кузовов	Краткое изложение теоритического материала	12
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Выполнение клеймения собираемых сложных деталей двигателей автотракторной техники	
Выполнение работ в сушильных камерах	Краткое изложение теоритического материала	6
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Выполнение текущего ремонта и наладка применяемого оборудования и инструмента	
Выполнение работ по контролю качества ремонта кузова	Краткое изложение теоритического материала	12
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Выполнение изготовления несложных приспособлений для разборки и сборки двигателей и агрегатов	
Участие в оформлении приёмосдаточной документации	Краткое изложение теоритического материала	12
	Инструктаж по технике безопасности при выполнении работ	
	Выполнение оформления рабочей и технической документации при испытании двигателей	
Обобщение материалов и оформление отчета по практике	Краткое изложение теоритического материала	6
	Выполнение оформления рабочей и технической документации при испытании агрегатов	
Защита отчёта по	Краткое изложение теоритического материала	6

производственной практике	Выполнение управления производственными участками и обеспечение производственного процесса изготовления и сборки в соответствии с установленными требованиями	
Дифференцированный зачет		6
	Всего	108

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие учебно-производственной мастерской, предприятий автомобильного транспорта и СТО.

Оснащение учебно-производственной мастерской:

Оборудование:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- макеты узлов и агрегатов автотракторной техники;
- стенды для проверки технического состояния механизмов и систем;
- макет автомобиля;
- станочное оборудование.

Инструменты и приспособления: измерительный инструмент: штангенциркули, нутромеры, микрометры, щупы, резболомеры, динамометрический инструмент, специализированный инструмент для кузовного ремонта.

Средства обучения:

- техническая документация;
- методическая документация.

4.2 Информационное обеспечение

Основные источники

Для преподавателей

1. РД37. 009. 015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления .-М.: Департамент транспорта РФ, 2019. - 160 с.

2. Синельников А.Ф. и другие. Ремонт аварийных кузовов легковых автомобилей отечественного и иностранного производства. – М; Транспорт, 2019. – 333 с.

3. Технология ремонта кузовов и кузовных деталей. – Тольятти. Минавтопром РФ, ПО «АвтоВАЗ 2015.- 309 с.

Для студентов

1 Пустовалов Б.И. Как сохранить автомобиль. – М.: Из-во ДОСААФ РФ, 2017. – 207 с.

2 Шангин Ю.А. Восстановление лакокрасочного покрытия легкового автомобиля . Советы автолюбителя. – М.: Транспорт, 2017. – 205 с.

Интернет-ресурсы

1. <http://znanium.com>
2. <http://www.asp-electronics.ru/electroapparatura/electroapparatura107.html>
3. <http://www.esdr.ru/rubil.html>

Дополнительные источники

Для преподавателей

- 1 Вайсман А.М., Горенков В.И. Автомобили «Жигули». Советы автолюбителям по эксплуатации и обслуживанию.- М.: Транспорт, 2015.-215 с.

Для студентов

1. Малкин А.Я. Химики автолюбителям.- Л.: Химия, 2016.-320 с.

4.3. Место и время проведения производственной практики

Производственная практика проводится в автотранспортных предприятиях и станциях технического обслуживания автомобилей.

Время прохождения производственной практики определяется учебным планом и графиком учебного процесса.

При реализации ПМ.04 Проведение кузовного ремонта предполагается изучение МДК.04.01 Ремонт кузовов автомобилей и концентрированный график прохождения производственной практики.

При проведении производственной практики деление группы обучающихся на подгруппы не предусмотрено.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при концентрированном графике прохождения производственной практики составляет не более 36 академических часов в неделю.

На обучающихся, проходящих производственную практику распространяются правила охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие в образовательном учреждении

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Производственная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями специальных дисциплин профессионального цикла.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав:

- дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

Мастера:

- наличие 5-6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года;
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным

4.5. Требования к организации аттестации и оценке результатов производственной практики

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается руководителем производственной практики от автотранспортного предприятия и станции технического обслуживания автотракторной техники.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет материалы, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

По итогам практики руководителем практики оформляется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета в последний день практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения (сформированные умения, практический опыт в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценка результатов обучения
ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость чтения чертежей, технологического процесса; – качество анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из её служебного назначения; – выбор технологической оснастки: приспособлений, режущего, мерительного и вспомогательного инструмента; – качество изготовления деталей; качество сборки автомобильных кузовов. 	текущий контроль выполнения видов работ.
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость чтения чертежей, технологического процесса; – качество анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из её служебного назначения; – расчет режимов резания оп нормативам; – расчет штучного времени; – точность и грамотность оформления технологической документации; качество анализа и оформления полученной информации. 	текущий контроль выполнения видов работ.
ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов	<ul style="list-style-type: none"> – расчет и проверка величины припусков и размеров заготовок; – расчет коэффициента использования материала; – выбор способов обработки поверхностей и технологически грамотное 	текущий контроль выполнения видов работ.

	назначение технологических баз; рациональность выбора технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлении, режущего и измерительного и вспомогательного инструмента	
--	---	--

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	– демонстрация интереса к будущей профессии.	текущий контроль и оценка выполнения видов работ.
ОК.02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	– обоснование выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач в области устройства автотракторной техники; – оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в вопросах контроля качества выпускаемой продукции автотракторной техники.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	– нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	– демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей..	– взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ

ОК.07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	– планирование занятий при самостоятельном изучении профессионального модуля и повышении личностного и профессионального уровня.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	– проявление интереса к инновациям в области автомобиле- и тракторостроение.	– текущий контроль и оценка выполнения видов работ
ОК.10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	– использование профессиональной технической литературы зарубежных издательств на государственном и иностранном языках по проведению кузовного ремонта;	– интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ОК.11 Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	– организация собственной предпринимательской деятельности по проведению кузовного ремонта	– интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Дата актуализации	Результаты актуализации	Фамилия И.О. и подпись лица, ответственного за актуализацию