

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**Самарской области «Сызранский политехнический колледж»**

УТВЕРЖДЕНО

Председатель первичной  
профсоюзной организации

 А.В. Григорьев

«20» июля 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор колледжа

 О.Н. Шилыева

«20» июля 2018 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 65

### Меры безопасности на автомобильных и железных дорогах

Настоящая инструкция составлена на основании инструкции МЧС РФ «Культура безопасности».

Есть много путей для того, чтобы добиться снижения дорожно-транспортного травматизма, но самый простой и самый эффективный путь лежит в пересмотре каждым участником дорожного движения своего отношения к закону и порядку на автомобильной и железной дороге.

### БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ДОРОГУ

1. Вначале найти безопасное место для перехода: перейти не только "в установленном месте" (не всегда рядом есть "зебра" или знак), а в месте отличного обзора. Нельзя переходить дорогу у поворотов, из-за которых могут выскочить автомобили. Переходить следует как можно дальше от стоящих транспортных средств и других помех обзору.
2. Стой на тротуаре возле обочины (проезжей части). Всегда нужна остановка, пауза для наблюдения и оценки обстановки. Никогда не выходите, не выбегайте из-за стоящих автобусов, грузовиков, легковых автомобилей. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедившись, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.
3. Осмотрись или прислушайся - нет ли автомобилей.  
- поверни голову и налево и направо, и помни, что автомобиль может быть СКРЫТ от пешехода. Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать автомобиль.
4. Если видишь приближающийся автомобиль - дай ему проехать.  
СНОВА ПОСМОТРИ ПО СТОРОНАМ.

5. Если поблизости нет автомобилей - переходи дорогу под прямым углом. Умейте предвидеть скрытую опасность! НИЧТО НЕ МЕШАЕТ ОБЗОРУ И НЕ УГРОЖАЕТ ЖИЗНИ.
6. Продолжай внимательно смотреть и прислушиваться, пока не перейдешь дорогу (смотреть по сторонам при переходе надо неоднократно, ведь обстановка может измениться: автомобиль, двигающийся прямо, может неожиданно повернуть или у него могут отказать тормоза).
7. При переходе улицы оглядываться нельзя, даже если вас позовут – надо внимательно смотреть влево и вправо.
8. Обратите внимание на все опасности и скрытые "ловушки", которые могут подстеречь вас на пути, продумайте маршрут так, чтобы он стал более безопасным.

## **ПОСАДКА В ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**

Остановка – самое опасное место на дороге. Следует помнить, что главная опасность на улице — не столько само приближающееся транспортное средство, сколько тот предмет, который мешает, вовремя заметить источник опасности!

Наиболее внимательным нужно быть на остановке, ожидая маршрутное транспортное средство или производя высадку из него. Необходимо соблюдать определенные правила, находясь на остановке:

- на остановке нужно вести себя спокойно;
- после высадки из маршрутного городского транспорта если нужно перейти на противоположную сторону дороги, следует дождаться, пока автобус, троллейбус отъедет на безопасное расстояние, и проезжая часть будет хорошо просматриваться в обе стороны. Только после этого можно начать переход. Переход дороги осуществлять по пешеходному переходу. При его отсутствии для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедившись, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

## **Управление транспортными средствами несовершеннолетними**

В соответствии со ст. 26 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» право на управление транспортными средствами категории «М» (мотоциклы и лёгкие квадроциклы) и подкатегории «А1» (мотоциклы с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт) предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшим в установленном порядке соответствующее профессиональное

обучение и сдавшим экзамен на право управления транспортным средством данной категории. Право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением.

За управление транспортными средствами категорий «М» и «А1» при отсутствии водительского удостоверения, управление транспортными средствами других категорий, а также совершение иных правонарушений в области дорожного движения, в соответствии со ст. 2.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к административной ответственности привлекаются лица, достигшие возраста 16 лет.

При отсутствии у несовершеннолетнего, на которого наложен административный штраф, самостоятельного заработка, на основании ст. 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях штраф взыскивается с его родителей или иных законных представителей.

В случае установления, что административному правонарушению, совершённом лицом, достигшим возраста 16 лет, либо управлению транспортным средством несовершеннолетним, не достигшим указанного возраста, способствовало неисполнение или ненадлежащее исполнение его родителями или законными представителями (усыновителями, опекунами, попечителями) обязанностей по воспитанию, обучению и защите их прав, законные представители привлекаются к ответственности по ч. 1 ст. 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Лица, передавшие управление несовершеннолетнему, не имеющему водительского удостоверения, дающего право управления транспортным средством соответствующей категории, несут административную ответственность по ч. 3 ст. 12.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

На основании ст. 23.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях дела об административных правонарушениях, совершённых несовершеннолетними, и в отношении родителей (законных представителей) по ст. 5.35, а также переданные органами внутренних дел материалы по ч. 3 ст. 12.3 КоАП РФ, рассматриваются комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их прав городских округов и муниципальных районов.

Совершение правонарушений в данной сфере несовершеннолетними и их родителями является основанием для постановки на профилактический учёт в подразделении участковых уполномоченных полиции и по делам несовершеннолетних органа внутренних дел по месту жительства и проведения с ними индивидуальной профилактической работы в соответствии с требованиями Федерального закона от 24.06.1999 № 120-ФЗ

«Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних».

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством

Согласно Кодексу об административных правонарушениях (КоАП РФ), Глава 12, Статья 12.7:

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), - влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.
2. Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами, - влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок от ста до двухсот часов.
3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, - влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей.

### **Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения**

Согласно Кодексу об административных правонарушениях (КоАП РФ), Глава 12, Статья 12.8:

1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.
2. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.
3. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей.

## Угон транспортного средства

В зависимости от того, какие цели преследует угонщик, его действия могут расцениваться, как кража чужого имущества и квалифицироваться по статье 158 УК РФ, а так же как угон по статье 166 УК РФ.

П. 1 ст. 166 УК РФ предусматривает наказание за угон в виде:

- лишения свободы на срок до 5 лет;
- штрафа – до 120 тыс. руб.;
- штрафа в размере зарплаты или другого дохода осужденного за период до 1 года;
- ограничения свободы на срок до 3 лет (условный срок);
- ареста – 3-6 месяцев.

Уголовная ответственность по ст. 166 УК РФ наступает только в случае неправомерного завладения автомобилем или другим транспортным средством, завладение иным движимым имуществом не может квалифицироваться по данной статье уголовного кодекса.

В список транспортных средств, завладение которыми карается по статье 166 УК РФ входят: автомобили, трактора, трамваи, троллейбусы, грейдеры бульдозера, мотоциклы и мопеды и т.д.

Минимальный возраст для несения наказания по статье 166 УК РФ – 14 лет. Лишением свободы на срок от 3 до 7 лет, карается угон совершенный неоднократно (повторность), группой лиц по предварительному сговору или с применением насилия, которое не является опасным для здоровья и жизни потерпевшего, а так же с угрозой применения такого насилия.

Угон, совершенный группой лиц, предварительно сговорившихся совершить данный вид преступления, расценивается и карается законом в соответствии с общими правилами о соучастии и с учетом личной роли каждого участника преступления.

Неправомерное завладение автомобилем или другим транспортным средством, которое причинило крупный ущерб или совершенное ОПГ, наказывается лишением свободы на срок от 5 до 10 лет.

В случае угона, сопряженного с применением насилия, опасного для здоровья или жизни потерпевшего или с угрозой применения такого насилия, преступление наказывается лишением свободы на срок от 6 до 12 лет.

## ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

- Самое распространенное нарушение на железной дороге (далее ж/д) – это хождение по путям в неположенных местах. А ведь можно просто замечтаться и не заметить приближающийся поезд.
  - переходить ж/д пути нужно только в специально установленных местах и под прямым углом;
  - не прослушивать музыкальные записи при переходе железной дороги;
  - пользоваться специальными пешеходными переходами, мостами, тоннелями, переездами и т.д.
- Тормозной путь поезда варьируется от 33 до 1000 м. Даже мгновенная реакция машиниста не сможет моментально остановить поезд.
  - нельзя переходить железную дорогу возле стрелочного перехода;
  - при переходе не наступайте на головку рельса, т.к. можно поскользнуться;
  - никогда не переходите ж/д пути, если приближается поезд!!!
- При движении поезда запрещено:
  - пересекать путь сразу после прохождения состава, т.к. в этот момент может идти встречный поезд, которого вы не заметите. А между двумя поездами сила воздушного потока 16 тонн;
  - следуя параллельно путям, вы подвергаетесь опасности из-за воздушного потока;
  - если нет другого пути, кроме как по рельсовому полотну, следует следить за обеими линиями, т.к. вы можете не услышать сигналов нагоняющего сзади состава.
- На ж/д путях и платформах не следует:
  - находиться в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения;
  - приближаться к оборванным проводам;
  - подлезать под платформы и составы;
  - устраивать различные игры;
  - бежать по платформе рядом с поездом.
- При использовании железнодорожного подвижного состава не допускается:
  - подходить к вагонам до полной остановки;
  - прислоняться к стоящим вагонам;

- высовываться из окон или дверей поезда;
- подниматься на крыши поезда.

Следует запомнить эти простые правила и соблюдать технику безопасности на автомобильной и железной дороге.

Таким образом, вы сможете максимально обезопасить себя от различных происшествий на железной дороге.

Составил:  
специалист по охране труда  
и технике безопасности



Крупорушкина Э.Р.